



**CONSVIPO**  
**Consorzio per lo Sviluppo**  
**del Polesine**  
Azienda Speciale

**Decreto n. 2**  
**Prot. n. 133**

## DECRETO DEL DIRETTORE

**Oggetto: Progetto di Bike Sharinge fonti rinnovabili. Acquisizione della fornitura di un sistema di Bike Sharing. CUP: E19B12000150005 - CIG: 547469011C.**

### II DIRETTORE

- Richiamata la delibera del Consiglio d'Amministrazione n. 28 del 20 marzo 2012, esecutiva ai sensi di legge, avente ad oggetto "Integrazione delibera CDA n. 90 del 14.10.2010 - Oggetto: "Approvazione progetto BIKE SHARING" con la quale si autorizzava il Direttore Consorziale al compimento di tutti gli atti necessari per la realizzazione del "Progetto Bike Sharing";
- Premesso che con il provvedimento summenzionato si accettava il finanziamento Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di € 279.211,43, IVA esclusa, e tutti gli obblighi inerenti e conseguenti e si adeguava l'importo del cofinanziamento a carico di questo Ente, portandolo ad € 80.396,90;
- Considerato che, a seguito di incarico assegnato con proprio decreto n. 50 del 25/09/2012, prot. 3106, la società e-Energia s.r.l. di Venezia ha redatto il progetto Esecutivo, "Bike Sharing fonti rinnovabili", che è stato approvato con proprio Decreto n. 9 del 01/02/2013 prot. gen. 297;
- Richiamato altresì il proprio Decreto del Direttore n. 12 del 12/01/2013 prot. gen. 421 con il quale sono stati affidati i lavori per la realizzazione delle opere edili relative alle postazioni di Bike Sharinge che attualmente sono in avanzata fase di completamento;
- Ravvisata ora la sussistenza dei presupposti di fatto che inducono l'avvio dell'iter procedurale per l'acquisizione della fornitura con messa in opera dell'attrezzatura elettromeccanica per il completamento delle ciclo stazioni di Bike Sharing (colonnine, di ricarica, biciclette, sistema di gestione, pannelli informativi);
- Atteso che per la stessa natura del servizio/fornitura e per le modalità operative di esecuzione della prestazione non si rende necessario redigere il documento unico dei rischi di interferenze (DUVRI) di cui all'art. 26 del c.3 del D.Lgs. n. 81/2008, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- Verificato che, in adempimento a quanto disposto dall'art. 1 c. 499 della Legge 488/1999 e dell'art. 7 c.2 della Legge 94/2012 risulta al momento inesistente una Convenzione stipulata da CONSIP Spa, avente ad oggetto beni comparabili con quelli oggetto della presente procedura;
- Accertato che è quindi possibile attivare apposita procedura di gara mediante RDO (Richiesta Di Offerta) sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), stabilendo che l'aggiudicazione della fornitura sia affidata alla Ditta che offrirà il prezzo più basso ai sensi dell'art. 82 del D.Lgs. 163/2006, fra le Ditte specializzate che saranno individuate in MEPA.
- Ritenuto di procedere all'indizione della gara mediante procedura negoziata relativamente all'appalto delle forniture di cui trattasi, dando atto che il sistema di affidamento prescelto è quello ritenuto più adeguato al risultato atteso;

V.le delle Industrie, 53/b  
45100 Rovigo  
Italy

Tel. +39.0425.412576  
Fax +39.0425.419410  
e-mail: [consvipo@consvipo.it](mailto:consvipo@consvipo.it)  
PEC: [consvipo@pec.consvipo.it](mailto:consvipo@pec.consvipo.it)

C.F. 80001510298  
P. IVA 00563870294  
[www.consvipo.it](http://www.consvipo.it)

- Rilevato che, all'atto dell'attivazione delle procedure di selezione del contraente, si rende necessario provvedere, in attuazione alla normativa vigente, al versamento a favore dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti di lavori pubblici, forniture e servizi della contribuzione determinata in base all'art. 2 della deliberazione 21 dicembre 2011 della predetta Autorità, ammontante, nel caso di specie, ad € 225,00 e che il predetto onere trova collocazione sul Quadro economico principale alla voce specifica "Autorità LL.PP, e, quindi, copertura finanziaria con lo stanziamento progettuale di cui sopra;

### D E C R E T A

1. Di approvare le premesse in narrativa esposte come parte integrante del presente provvedimento;
2. Di provvedere all'acquisizione delle forniture, con messa in opera, dell'attrezzatura elettromeccanica per il completamento delle ciclo stazioni di Bike Sharing, alle condizioni ed alle caratteristiche previste dal Disciplinare allegato al presente atto;
3. Di disporre che la scelta del contraente avvenga mediante procedura negoziata tramite RDO sul MEPA di CONSIP S.p.A.;
4. Di stabilire che la fornitura sia aggiudicata alla Ditta che offrirà il prezzo più basso ai sensi dell'art. 82 del D.Lgs. 163/2006, fra le Ditte specializzate che saranno individuate in MEPA;
5. Di approvare il Disciplinare di gara ed i modelli allegati al presente provvedimento come parte integrante ed essenziale;
6. Di stipulare il relativo contratto mediante scrittura privata, dando atto che, ai sensi dell'art. 107, comma 3, del D.Lgs n. 267/2000, il sottoscritto Direttore del Consorzio, o suo delegato, interverrà alla sottoscrizione del medesimo con l'impresa aggiudicataria dei lavori in parola;
7. Di dare atto che con l'adozione del presente provvedimento si intendono adempite le disposizioni di cui al combinato disposto degli artt. 192, c. 1, del D. Lgs. n. 267/2000 e 11, c. 2 del D. Lgs. n. 163/2006;
8. Di precisare che la spesa di € 225,00 dovuta all'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici, per il titolo di cui in premessa, trova collocazione nel Quadro Economico Progettuale alla voce specifica "Autorità LL.PP" e copertura economica nell'ambito del quadro di spesa progettuale;
9. Di disporre, in base alle nuove modalità di riscossione dei contributi deliberate dall'Autorità di Vigilanza, il versamento della predetta somma mediante bollettino (MAV), che l'Autorità medesima renderà disponibile con cadenza quadrimestrale;
10. Di far fronte alle spese, individuate nel presente provvedimento, con i fondi di cui alla citata delibera del Consiglio d'Amministrazione n. 28 del 20 marzo 2012;
11. Di dare comunicazione mensile in epigrafe del presente decreto al Consiglio di Amministrazione ed all'Organo di Controllo

Rovigo, lì 14 gennaio 2014

Il Direttore  
Avv. Giuseppe Moretto -



#### ALLEGATI:

- Disciplinare Tecnico
- Modello A: Schema requisiti generali
- Modello B: Schema requisiti generali soggettivi
- Modello C schema richiesta dati DURC
- Modello D Schema di offerta economica





**CONSVIPO**  
**Consorzio per lo Sviluppo**  
**del Polesine**  
Azienda Speciale

Cod. Fisc.: 80001510298  
**Viale Delle Industrie 53/b – 45100 ROVIGO**  
Tel. 0425-41-25-76 // Fax. 0425-41-94-10  
PEC [consvipo@pec.consvipo.it](mailto:consvipo@pec.consvipo.it) - e-mail: [consvipo@consvipo.it](mailto:consvipo@consvipo.it)

## **DISCIPLINARE TECNICO**

**“AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA CON POSA IN OPERA DI SISTEMA DI BIKE SHARINGE DEI SERVIZI CORRELATI PER LE POSTAZIONI NEI COMUNI DI ARQUÀ POLESINE., BADIA POLESINE., CANARO, CASTELGUGLIELMO, CEREGRANO, CRESPINO E FRATTA POLESINE., IN PROVINCIA DI ROVIGO “**

CUP: E19B12000150005

CIG: 547469011C

### **IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

#### **ART.1 PEMESSA**

In CONSVIPO, in esecuzione della determinazione dirigenziale n. 2 del 14/01/2014 deve procedere ad aggiudicare la realizzazione di un sistema di Bike Sharinga servizio della cittadinanza dei comuni di Arquà Polesine, Badia Polesine, Canaro, Castelguglielmo, Ceregnano, Crespino e Fratta Polesine, in provincia di Rovigo, con l'obiettivo di fornire un servizio di mobilità integrata a basso impatto ambientale, nell'ambito del finanziamento Ministeriale del MATTM “Bando Bike Shareded energie rinnovabili”, al concorrente che effettuerà l'offerta al prezzo più basso ai sensi dell'art. 82 del D.Lgs 163/2006, attraverso la R.d.O. (Richiesta d'Offerta) attivata nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) realizzato dal Ministero dell'Economia e Finanza (MEF) e gestito dalla Concessionaria Servizi Informativi Pubblici – spa (CONSIP) sul portale [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)

Il contratto concluso sul Mercato Elettronico della P.A. mediante R.d.O. è composto da:

- Dichiarazione di ammissione
- la proposta d'offerta economica della ditta miglior offerente in esecuzione della R.d.O.
- il presente Disciplinare Tecnico sottoscritto digitalmente dal rappresentante legale e allegato alla proposta d'offerta a pena di esclusione;
- il documento di accettazione della proposta d'offerta generato automaticamente dal sistema MePA e sottoscritto digitalmente dal Punto Ordinante dell'Ente;
- le condizioni generali di contratto relative al prodotto/servizio acquistato;
- deposito cauzionale provvisorio previsto dall'art. 10 del presente Disciplinare;
- Attestazione del versamento del Contributo AVCP (vedi art. 11 del presente Disciplinare);

Le clausole del presente capitolato prevarranno, in caso di contrasto, con le disposizioni contenute nelle Condizioni Generali di Contratto Relative al Bando “Fornitura e posa in opera di un sistema di Bike Sharinge dei servizi correlati” del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione ex art. 11 del D.P.R. 101/02.

Si precisa inoltre che:

- L'indicazione puntuale degli articoli e dei servizi indicati in questo documento hanno sempre prevalenza rispetto alle relative righe di catalogo utilizzate per comporre la Richiesta di Offerta (RdO), le quali hanno lo scopo di indicare il prodotto di massima senza le necessarie specifiche e gli articoli accessori.
- Le note e gli allegati fanno parte integrante della R.d.O.

La sottoscrizione con firma digitale da parte del rappresentante legale della ditta offerente equivale ad espressa e incondizionata accettazione di tutte le condizioni indicate nel presente capitolato d'appalto.

Pertanto non si potranno in essere con l'aggiudicatario altri documenti contrattuali oltre a quelli sopraccitati firmati digitalmente, salvo che non sia strettamente necessario per la rendicontazione del finanziamento alla RAS e al MATTM. In tal caso i bolli e le spese di registrazione, a tasso fisso, saranno a carico dell'aggiudicatario.

## **ART.2 OGGETTO DELL'APPALTO**

L'appalto ha per oggetto la fornitura e l'installazione di un sistema di Bike Sharing (biciclette a noleggio pubbliche), che consiste in: sistemi di ricarica, totem informativi, biciclette a pedalata assistita, software di gestione e tessere RFID per l'accesso al servizio. Tali opere sono da realizzarsi nei comuni interessati dal progetto che ricadono nella provincia di Rovigo. L'esatta ubicazione delle ciclostazioni all'interno dei territori comunali è riportata nelle tavole illustrative allegate al progetto.

Sono parte integrante dell'appalto tutte le attività di organizzazione e coordinamento delle varie fasi relative alle modalità di fornitura e della disposizione in opera delle attrezzature che dovranno essere eseguite nella piena conformità con tutta la normativa vigente in materia di lavori pubblici inclusa quella relativa alla prevenzione degli infortuni e di tutela della salute dei lavoratori.

Le indicazioni del presente disciplinare, gli elaborati grafici e le specifiche tecniche allegate forniscono la consistenza quantitativa e qualitativa e le caratteristiche di delle forniture oggetto del contratto.

Il sistema di Bike Sharing avrà le seguenti caratteristiche:

- sarà a servizio di cittadini e turisti per spostamenti in città o nel territorio;
- dovrà consentire all'utente di prelevare la bicicletta da una stazione e di riconsegnarla in una stazione, qualora siano previste, anche diversa da quella di prelievo; il prelievo e la riconsegna delle biciclette in singoli cicli posteggi dovranno essere controllati da un sistema di gestione dell'utenza e di tariffazione del servizio basato su tessere elettroniche individuali.

In particolare il sistema è composto da 11 postazioni standard ciascuna così composta:

<i>N. stalli di ricarica</i>	<i>N. bici elettriche</i>	<i>N. totem informativo</i>	<i>Software gestionale</i>
8	7	1	unico

Pertanto la fornitura dovrà avere la seguente composizione:

- n. 11 ciclostazioni comprendenti n. 88 stalli per la ricarica elettrica dei veicoli;
- n. 77 biciclette elettriche a pedalata assistita;
- software di gestione e manutenzione del sistema completo di traffico dati ed hosting web su piattaforma centrale;
- n. 1000 tessere elettroniche;
- n. 11 totem informativi.

## **ART.3 UBICAZIONE CICLOPOSTEGGI**

I posteggi automatizzati dovranno essere installati presso le ciclostazioni già predisposte nei comuni di:

1. *Arquà Polesine*
2. *Badia Polesine;*
3. *Canaro;*
4. *Castelguglielmo;*
5. *Gavello;*
6. *Crespino;*
7. *Fratta Polesine;*
8. *Lendinara;*
9. *Melara;*
10. *Occhiobello – Santa Maria Maddalena;*
11. *Polesella.*

L'ente appaltante si riserva la facoltà di modificare l'ubicazione delle postazioni. La Ditta aggiudicataria dovrà attenersi alle eventuali diverse disposizioni dell'Ente appaltante recependo le eventuali modifiche.

Il materiale oggetto della fornitura dovrà essere personalizzato con quanto altro l'ente appaltante riterrà opportuno per la personalizzazione degli elementi del Bike Sharing.

#### **ART.4 SPECIFICHE DEL SISTEMA DI BIKE SHARING**

Il sistema Bike Sharing si propone di mettere a disposizione del turista o dell'utente residente, biciclette a pedalata assistita a noleggio. Esso è formato da una rete di ciclostazioni collegate tra loro, da cui sarà possibile prelevare/rilasciare una bicicletta a pedalata assistita. L'utente, per poter prelevare/rilasciare la bicicletta, dovrà esser munito di una tessera elettronica RFID acquistabile in specifici punti vendita oppure on-line in un apposito sito internet pubblico. Tale tessera permetterà al sistema di riconoscere univocamente l'utente, quindi in un server centrale saranno memorizzate tutte le informazioni anagrafiche degli utenti.

Utilizzando la tessera, l'utente potrà prelevare una bicicletta da qualsiasi ciclo posteggio presente all'interno della zona prefissata e riconsegnarla anche in un punto diverso. La tecnologia RFID deve permettere di monitorare in tempo reale le azioni compiute dai singoli utenti: sia i prelevamenti che le restituzioni di biciclette, dovranno essere salvate in una base dati del server che controlla l'intero sistema. Il server, oltre a monitorare tutte le ciclostazioni, permetterà di verificare la presenza di malfunzionamenti.

Presso ciascuna ciclostazione dovrà essere presente un'intelligenza che gestisce ciascuna operazione relativa a quella stazione; questa si interfaccia con il server centrale per lo scambio dei dati relativi alla presa o al rilascio delle bici e con la rete elettrica da cui prende l'energia da fornire alle biciclette a pedalata assistita. Inoltre in ogni ciclostazione è previsto un totem informativo, per fornire agli utenti informazioni e contenuti turistici della zona.

Il sistema di Bike Sharing prevede l'uso di biciclette elettriche a pedalata assistita, quindi le ciclostazioni dovranno essere in grado di ricaricare automaticamente le biciclette una volta riposte nei loro appositi stalli.

Le biciclette dovranno essere dotate di un dispositivo GPS (tracker satellitare) integrato nel veicolo con un modulo di comunicazione GPRS tramite SIM Card (di fornitura dell'Ente appaltante o Proprietario), per monitorare in tempo reale la posizione di ogni mezzo ed avere, attraverso il software gestionale i tracciamenti dei percorsi effettuati.

Il software del sistema dovrà poi monitorare il numero di abbonamenti, il numero di accessi al sito pubblico, il numero dei guasti, pianificare le manutenzioni, segnalare i furti/guasti ai mezzi e alle strutture e dare assistenza agli utenti.

Il sistema dovrà essere articolato secondo moduli ripetibili, ciascuno dei quali comprende:

- 1 stazione di ricarica con 8 alloggiamenti per stazionamento e ricarica biciclette;
- 1 totem informativo;
- 7 biciclette a pedalata assistita.

Gli elementi che costituiscono la ciclostazione dovranno contenere un sistema di bloccaggio che vincoli la bicicletta solidamente alla ciclostazione e sistema di ricarica. Il ciclosteggio dovrà essere direttamente attivato, per il blocco/sblocco della bicicletta, da una tessera elettronica RFID

e il sistema di ancoraggio dovrà essere azionato automaticamente senza chiavi o similari quindi elettro-attuato.

Gli elementi della postazione dovranno avere forma e altezza a basso impatto visivo, correttamente inseribile nel contesto urbano o naturale, e dovranno essere realizzati in materiale resistente, atto a garantire robustezza e resistenza ai possibili atti vandalici e resistente agli agenti atmosferici.

L'aggiudicatario si impegna a fornire tutti gli strumenti necessari per il servizio di Bike Sharing tali da rispettare tutte le norme dettate dal Codice della Strada e a provvedere alla loro installazione. I modelli forniti dovranno altresì conformarsi a tutte le leggi, disposizioni e normative vigenti e a quelle che saranno emanate nel corso di validità contrattuale senza alcun onere o pretesa possa essere avanzata nei confronti dell'ente appaltante. Particolare attenzione dovrà essere posta nella posa in opera, con l'obbligo di attenersi alle disposizioni del DPR503/96, al fine di garantire l'accessibilità anche alle persone diversamente abili.

#### **4.1. Cicloposteggi**

La ciclostazione dovrà avere una struttura ancorata saldamente al pavimento, su cui verranno montati 8 attacchi per le biciclette.

La struttura dovrà essere realizzata con elementi di lamiera in acciaio presso-piegati, zincati e verniciati in colore a scelta dell'ente appaltante (tinte RAL), collegati a terra mediante elementi tubolari e dovrà essere ispezionabile in ogni parte per consentire l'apposita manutenzione.

Gli elementi necessari all'alloggiamento delle biciclette e contemporaneamente alla ricarica del mezzo dovranno contenere gli innesti per connettere automaticamente la bicicletta alla ricarica.

Dovrà prevedere anche attacchi "universali" da collegare direttamente alla batteria, in modo da avere un sistema per la ricarica montabile anche su biciclette che l'appaltante voglia acquistare successivamente al presente bando. La ricarica dovrà avvenire con connessione elettrica senza cavi a vista, (per evitare che siano esposti a male intenzionati e cesoiati), e direttamente con l'inserimento della bicicletta nel supporto di ancoraggio senza ulteriori azioni da parte degli Utenti. (inserimento della bicicletta nell'attracco e contemporaneamente connessione elettrica).

I carica batterie in dotazione alle stazioni di ciclo posteggio (uno per ogni attracco totale 88 carica batterie) devono fornire 36V con almeno 3 Ampere, quindi è escluso l'utilizzo di quelli normalmente in dotazione alle biciclette. Devono essere compatibili con il tipo di batteria presente sulle biciclette.

È richiesto per ciascuna ciclo stazione un punto di connessione con spina tipo Schuko 230V 16 A (integrato a un punto di blocco bicicletta) inserito in vano protetto e chiuso (apribile tramite la card RFID) ad uso possessori di bike private che vogliono effettuare solamente la ricarica del proprio mezzo (utilizzabile anche per scooter elettrici).

#### **4.2. Totem**

Il totem informativo è la finestra informativa del gestore verso l'utente. Esso potrà anche essere integrato nella struttura adibita alla gestione prelievi/rilascio delle biciclette presente nelle ciclostazioni. Il totem dovrà contenere informazioni utili al noleggio, quali le istruzioni per il funzionamento del Bike Sharing con tessera personale, l'offerta economica, la localizzazione dei punti vendita delle tessere o delle altre ciclostazioni, le mappe dei percorsi e gli itinerari, i punti di ristoro le attrazioni turistiche.

I totem informativi saranno composti da schermo LCD a colori dotato di vetro antisfondamento per ottenere le informazioni messe a disposizione dal gestore, dotato di una potenza di calcolo sufficiente per avere ottime qualità grafiche e di una connessione LAN/GPRS per il collegamento in tempo reale con il server centrale per gestire la personalizzazione e gli aggiornamenti dei contenuti, in maniera semplice e immediata.

Il totem dovrà avere anche la funzione di hot spot WiFi, per la creazione di una rete WiFi in una zona circoscritta attorno al totem stesso, alla quale ci si potrà collegare con dispositivi Smartphone o tablet. In questo modo l'utente potrà navigare senza costo in una rete locale e ottenere tutte le informazioni dal Web e con la possibilità di scaricarne i contenuti sul proprio dispositivo; lo scopo è

rendere i percorsi fruibili disponendo di tutte le informazioni turistiche, come itinerari e mappe, sul proprio cellulare.

### 4.3. Biciclette

Dovrà essere fornita una bicicletta di facile guidabilità, semplice manutenzione i cui ricambi si possano reperire facilmente in commercio e dovrà essere personalizzata, con i colori e grafiche che verranno scelti dall'ente appaltante. La bicicletta deve essere in possesso della certificazione delle seguenti norme:

- UNI EN 14764/2006 "Biciclette da città e da trekking – Requisiti di sicurezza e metodi di prova"
- UNI EN 14765/2008 "Biciclette da ragazzo – Requisiti di sicurezza e metodi di prova"
- UNI EN 14766/2009 "Mountain bike – Requisiti di sicurezza e metodi di prova"
- UNI EN 15194/2009 "Biciclette – Biciclette elettriche a pedalata assistita – Biciclette EPAC"

La bicicletta dovrà:

- avere caratteristiche tali da essere immediatamente identificabile onde scoraggiare il furto o atti vandalici
- essere dotata di una staffa/aggancio solidamente ancorato al telaio, con il quale possa essere ancorata al sistema di distribuzione oppure adatta all'ancoraggio diretto alla stazione: tale elemento consentirà di riconoscere a vista la bicicletta, fungendo da deterrente per eventuali furti
- essere con sistema a pedalata assistita.

Le caratteristiche tecniche della bicicletta pubblica dovranno essere:

- telaio in alluminio/lega leggera, verniciato;
- componenti in alluminio/lega leggera (manubrio, leve, campanello etc.);
- viterie in acciaio inox o materiale inossidabile;
- ruote con cerchio in alluminio/lega leggera e copertoni rinforzati anti foratura 26";
- staffa di ancoraggio al ciclo posteggio;
- portapacchi/cestino posteriore;
- cavalletto;
- impianto luci anteriore e posteriore sempre in funzione quando la bici è in uso;
- manopole anatomiche;
- sella anatomica con dispositivo anti asportazione;
- numerazione progressiva;
- portata conducente di almeno 100 Kg;
- velocità massima di 25 Km/h;
- regolatore elettronico di velocità con almeno 3 velocità programmabili;
- Cambio: tipo Shimano 6 rapporti o in alternativa tipo Nexus interno mozzo posteriore a 3 rapporti;
- Motore: 250 W 36V;
- batteria: Litio Polimeri 36V 12 A montata sotto il porta-pacchi e dovranno essere garantiti almeno 500 cicli di ricarica completi; le biciclette dovranno essere dotate di sistema di blocco della batteria per permettere l'estrazione solo con apposita chiave;
- distanza per carica almeno 50 Km;
- tempo carica completa: max 5 ore;
- aggancio di ricarica: senza fili elettrici esterni a vista;
- Le biciclette dovranno essere dotate di sistema di antifurto Satellitare GPS di tracciamento della posizione e dei percorsi con collegamento GPRS tramite SIM Card (di fornitura dell'Ente appaltante o Proprietario); il sistema dovrà essere racchiuso in un contenitore per rendere

l'intero sistema a tenuta stagna, alimentato direttamente dalla batteria della bicicletta e dotato di batteria ausiliaria tampone, interna. Il sistema Satellitare dovrà essere fornito già montato sulla bicicletta, programmato e connesso al Software gestionale senza ulteriori interventi.

#### 4.4. Tessere elettroniche

Le tessere elettroniche dovranno essere personalizzate con grafica e colori proposti e approvati dall'ente appaltante; dovranno inoltre essere numerate da 001 a 1000, marcate o marcabili con codice che consenta l'identificazione univoca dell'utente assegnatario.

La funzionalità del sistema dovrà consentirne l'inibizione (il blocco della funzionalità di accesso al servizio) da remoto tramite Software.

Si precisa che il servizio di distribuzione delle tessere è escluso dal presente bando.

#### 4.5. Software

L'utilizzo del software per la gestione e il monitoraggio del servizio di Bike Sharing non dovrà comportare costi ulteriori per la stazione appaltante, pertanto si intende che il software dovrà essere fornito con licenza che verrà acquisita integralmente dalla stazione stessa e installato su server dell'Ente appaltante; oppure con sistema a canone annuale di noleggio software compreso per almeno 5 anni, nel secondo caso sarà compresa l'installazione su server remoto comprendendo l'affitto dello stesso per il medesimo periodo di tempo.

Il software dovrà consentire almeno le seguenti funzionalità:

- inserimento/aggiornamento dell'anagrafica utente;
- N° Utenti: illimitati
- Tariffazione: possibilità di tariffazioni multiple legate al tipo di Utente (privato, dipendente Comunale, turista, alberghi, ecc.)
- Server: installato in un server dedicato situato presso la sede della scrivente e accessibile, tramite web, da tutti gli utilizzatori (con Password personale). In alternativa su server remoto.
- Con l'accesso si possono scaricare e stampare tutti i dati e gli storici per i quali l'utente è abilitato.
- Interrogazioni: il collegamento per visionare dati, mappe e quant'altro, potrà avvenire tramite la rete Intranet del Comune, oppure collegandosi direttamente via Web al Server remoto. In questo modo si avrà una doppia possibilità di accedere in caso di parziali interruzioni della rete.
- Interrogazioni da postazioni mobili: possibilità di accesso tramite sistemi palmari (telefoni cellulari collegati al Web) al server remoto mediante password.
- Collegamento anagrafica utilizzatore con Card RFiD
- Anagrafica dei mezzi di proprietà con distinguo tra mezzi in uso e mezzi in riparazione/manutenzione o mezzi in deposito non in uso.
- Monitoraggio delle stazioni o punti di ricarica con collegamento alla scheda dati locale e al lettore RFiD Card locale per identificare il veicolo depositato/prelevato.
- Gestione permesso di prelievo/deposito alle stazioni e punti di ricarica.
- Informazioni orari di viaggio: ora di partenza, tappe intermedie (tempo di fermata impostabile oltre il quale viene considerata sosta), ora di arrivo (rilevamento dati da GPS delle bike)
- registrazione e interrogazione dei dati relativi ai singoli utilizzi del sistema (orari di prelievo e riconsegna, stazioni di origine e di destinazione); collegati ai singoli Utenti.
- interrogazione sul database dei movimenti per: ora di prelievo, ora di deposito, stazione di prelievo, stazione di deposito, durata dello spostamento, giorno della settimana (es: prelievi effettuati il lunedì), singolo giorno dell'anno, periodi di più giorni; segnalazione e report delle mancate riconsegne delle biciclette;
- Mediante le mappe di posizione il programma deve permettere di visionare in tempo reale la posizione del mezzo e il suo movimento.
- La visualizzazione può avvenire per il singolo mezzo o contemporaneamente per tutti i mezzi

con lo zoom sul territorio.

- Monitoraggio percorsi: tutti i percorsi sono visualizzabili in tempo reale sulle mappe, e vengono memorizzati sul server permettendo la realizzazione di statistiche di ogni genere come, ad esempio, degli orari, dei Km. percorsi, del tempo di percorrenza del singolo viaggio o della giornata o media totale.
- Posizione di attracco in qualsiasi stazione di ogni singola bicicletta con numero identificativo.
- Possibilità di messa in "fuori servizio" della singola postazione o di tutta la stazione direttamente da PC in remoto.
- tele diagnosi e teleassistenza, che dovrà consentire di conoscere in tempo reale lo stato dei cicli posteggi, comprese le eventuali avarie che dovranno poter essere sbloccate da remoto riportando in piena efficienza sia il singolo ciclo posteggio sia l'intera stazione di distribuzione.

### **Assistenza software**

Per quanto concerne il software (presidio e controllo del funzionamento dei cicloposteggi, gestione delle utenze, monitoraggio del servizio), dovrà essere garantita l'assistenza tecnica telefonica e in teleassistenza direttamente sul software gestionale risiedente sul server e sempre in teleassistenza sul software funzionale installato nelle ciclo-stazioni. Quando necessario, sul posto, per un periodo di 1 (uno) anno a partire dalla data di avvio del servizio. In tale periodo, l'aggiudicataria dovrà garantire la risoluzione entro 1 giorno lavorativo di ogni eventuale malfunzionamento (non dovuto a cause estreme).

### **4.6. Modalità di erogazione del servizio**

Le ciclo-stazioni dovranno essere interattive e inserite in una mappa in cui saranno visibili i punti di ricarica agli utenti internet; gli utenti registrati e possessori di RFID accreditati avranno la possibilità di ricaricare i mezzi presso qualsiasi ciclostazione del progetto proposto da CONSVIPO. Il costo del servizio sarà addebitato automaticamente tramite il software al conto dell'utilizzatore.

Gli utenti registrati potranno prenotare tramite PC o smartphone una bicicletta; il sistema impegnerà il mezzo per il tempo prestabilito.

Le ciclo stazioni dovranno erogare solamente biciclette che abbiano raggiunto almeno il 70% della ricarica quindi dovranno essere equipaggiate di un sistema di controllo della ricarica.

### **4.7. Sistema di trasmissione dati**

La scelta delle tecnologie da utilizzare per lo scambio dati fra le ciclostazioni di Bike Sharing e il server di centrale dotato di database dovranno coniugare caratteristiche di solidità ed economicità.

Una volta portata a termine una stima della quantità di dati che necessariamente transiteranno dagli elementi periferici del sistema, ovvero le ciclostazioni e le biciclette dotate di apparato di geolocalizzazione, verso il server centrale, la tecnologia più corretta per questo progetto risulta essere la rete GSM. L'utilizzo della tecnologia GSM permette di sfruttare una tecnologia assolutamente affidabile da anni presente sul territorio, con costi di installazione e di gestione sensibilmente inferiori alle altre tecnologie di comunicazioni wireless disponibili.

Nei pressi della ciclostazione dovrà essere disponibile una connessione WiFi ad un server web locale installato su di un computer all'interno del totem multifunzione. Questa rete wireless darà modo agli utenti di utilizzare il proprio dispositivo mobile (smartphone, notebook o tablet) per navigare in un walled garden visionando tutte le informazioni di carattere operativo (relativo al servizio di Bike Sharing), all'offerta culturale e paesaggistica del territorio, a proposte commerciali.

In questo modo, le informazioni potranno non solo essere consultate, ma salvate sul proprio dispositivo per essere disponibili anche durante la visita (mappe, orari, tragitti).

Lo standard WiFi da utilizzare dall'Hot Spot sarà il IEEE 802.11 di classe n, il più veloce attualmente in commercio e compatibile con la maggioranza delle interfacce WiFi presenti sui dispositivi mobile.

Tutte le connessioni saranno del tipo GPRS/UMTS/LAN, in questo modo tutti gli elementi del sistema saranno connessi ad internet con tutti i protocolli di sicurezza del caso. La tecnologia è la

stessa usata comunemente per i dispositivi mobile o di tipo fisso come la LAN. In particolare, il server centrale e le postazioni di registrazione, utilizzeranno una connessione di tipo LAN, essendo ubicati in edifici con connessione di tipo ADSL.

Le ciclostazioni saranno invece connesse con tecnologia di tipo GPRS/UMTS, per ovviare a problemi di installazione e di ubicazione per esempio fuori da centri abitati.

La bicicletta assistita sarà connessa al sistema centrale tramite il modulo GSM/GPRS (antifurto GPS), per inviare gli allarmi.

Il totem multimediale, per poter aggiornare i suoi contenuti e i dati dal server centrale, utilizzerà una connessione GPRS/UMTS.

Per quanto riguarda l'hot-spot all'interno del totem multimediale, esso creerà una rete locale circoscritta attorno alla ciclostazione utilizzabile dai dispositivi mobile. Lo standard utilizzato è 802.11b/g/n wireless LAN alla frequenza operativa di 2.4 GHz.

#### **4.8. I protocolli di comunicazione**

Tutti gli elementi del sistema di Bike Sharing scambieranno dati, in una configurazione a stella, in cui esiste un unico server che funzionerà da collettore per tutte quelle informazioni utili alla gestione del servizio e per la verifica della corretta funzionalità degli apparati elettromeccanici della ciclostazione.

Questo avverrà tramite una comunicazione client-server in cui entrambi sono connessi ad internet.

Lo scambio dati avverrà tramite protocollo TCP/IP e le informazioni che sono di utilità per gli utenti stessi, come la disposizione geografica delle ciclostazioni ed il numero delle biciclette a disposizione, saranno consultabili tramite un qualsiasi browser con una connessione al web server centrale.

#### **4.9. Assistenza tecnica e manutenzione sul sistema e sulle biciclette**

L'impresa aggiudicataria dovrà assicurare l'assistenza tecnica alla ditta che sarà preposta per la manutenzione del sistema e delle biciclette per almeno 12 mesi dalla data di conferimento dell'incarico.

A tal fine l'offerta tecnica presentata in sede di gara dovrà prevedere un piano di manutenzione che la ditta intende proporre per garantire il mantenimento della piena efficienza del sistema.

#### **4.10. Installazione**

Dovranno essere fornite tutte le indicazioni e le attrezzature per installare il sistema su tutti i tipi di pavimentazione, garantendo un intervento a regola d'arte, decoroso e correttamente inserito nelle preesistenze architettoniche. L'azienda aggiudicataria dovrà eseguire l'installazione del sistema seguendo tutte le normative in merito alla sicurezza del lavoro.

L'appalto è da considerarsi comprensivo degli oneri di trasporto, immagazzinaggio e montaggio in loco delle strutture.

Le opere di allacciamento elettrico alla rete pubblica sono a cura dell'Amministrazione appaltante, così come i costi di attivazione di nuove utenze elettriche ed i relativi costi di erogazione.

#### **ART.5 ENTITÀ DELL'APPALTO**

L'importo totale della fornitura oggetto dell'appalto è pari a **Euro 199.990,00** (Euro centonovantanovemila novecentonovanta,00) oltre oneri fiscali, e corrisponde all'importo della fornitura con posa in opera, come risultante dall'offerta complessiva dell'aggiudicatario presentata in sede di gara che sostituisce l'importo di cui sopra.

#### **ART.6 LUOGO DI ESECUZIONE**

I luoghi di consegna e di montaggio delle forniture sono nel territorio comunale di Arquà Polesine, Badia Polesine, Canaro, Castelguglielmo, Ceregnano, Crespino e Fratta Polesine in Provincia di Rovigo;

## **ART.7 MODALITÀ DI ESPLETAMENTO DELLA GARA**

La gara si svolgerà attraverso la R.d.O. (Richiesta d'Offerta) attivata nel Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) realizzato dal Ministero dell'Economia e Finanza (MEF) e gestito dalla Concessionaria Servizi Informativi Pubblici – spa (CONSIP) sul portale [www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it).

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà, così come previsto dall'art. 82 del D.Lgs. n. 163/2006 e s. m.i. e con le modalità di cui all'art. 118 del DPR 207/2010, secondo il criterio del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base d'asta, determinato mediante ribasso sull'elenco prezzi posto a base di gara e pertanto non sono ammesse offerte né alla pari né in aumento sul prezzo di gara. Non sarà ammessa la revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 133, comma 2, del D.Lgs. 163/2006. In caso di offerte uguali l'appalto sarà aggiudicato a mezzo sorteggio.

La Stazione Appaltante può procedere all'esclusione anche in ragione di cause ostative non rilevate durante lo svolgimento della procedura o intervenute successivamente alla conclusione della medesima.

## **ART.8 SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA**

Saranno ammessi alla gara persone fisiche e giuridiche svolgenti attività simili a quelle oggetto del presente appalto anche associate in possesso dei requisiti di capacità tecnica ed economica tutti specificati al successivo punto 11. Sono ammessi a presentare offerta anche i raggruppamenti temporanei e consorzi, ai sensi dell'art. 34 del Decreto Legislativo n.163/2006 e successive modificazioni. Si procederà all'esclusione dalla gara del soggetto che simultaneamente partecipa in forma "individuale" ed in "associazione".

Le Ditte che intendano partecipare alla presente gara telematica devono possedere i seguenti requisiti che, a **pena di esclusione**, dovranno essere autocertificati ai sensi e con le modalità previste dal DPR 445/2000:

- a) Non trovarsi in alcuna delle situazioni di esclusione dalla partecipazione alla gara di cui all'art. 38 del D. Lgs. N. 163/2006;
- b) Essere iscritte al registro delle imprese per attività inerenti i beni in oggetto di gara in conformità di quanto previsto dall'art. 39 D. Lgs. N. 163/2006;
- c) Non trovarsi nelle condizioni di esclusione dalla gara di cui all'art. 1-bis della Legge 18 ottobre 2001, n. 383, come modificata dal D.L. 25 settembre 2002, n. 210, convertito in Legge 22 novembre 2002, n. 266;
- d) Disporre di una firma digitale rilasciata da un certificatore accreditato e generata per la creazione firma sicura, ex art. 38, c.2, D.P.R. n. 445/2000;
- e) Disporre della certificazione di qualità ISO 9000;
- f) Ai fini della partecipazione le Imprese dovranno effettuare il versamento del contributo all'AVCP di € 20,00 con riferimento al CIG 547469011C assegnato dal SIMOG e allegare l'attestazione di versamento all'atto dell'offerta a pena di esclusione.

## **ART.9 AGGIUDICAZIONE**

L'affidamento sarà aggiudicato al concorrente che avrà presentato l'offerta del prezzo più basso, inferiore a quello posto a base d'asta, espresso mediante massimo ribasso percentuale rispetto all'importo totale della fornitura a base di gara, ai sensi dell'art.82, c.2, lett.b) prima fattispecie, del D.Lgs. n.163/2006.

L'ente appaltante si riserva di aggiudicare anche in presenza di una sola offerta valida se ritenuta congrua;

La procedura aperta è regolata dalle norme ed avvertenze contenute nel presente Disciplinare, nel Bando nonché dalle norme del D.Lgs 163/2006.

Non sono ammesse offerte in aumento.

Oltre il termine stabilito dal bando, non sarà ritenuta valida l'offerta anche se sostitutiva di offerta precedente. Non si terrà conto di offerte subordinate a riserva e condizione. Non sarà consentita in sede di gara altra offerta. Non sono ammesse offerte condizionate o quelle espresse in modo

indeterminato.

In caso di discordanza tra il prezzo offerto indicato in cifre e quello indicato in lettere è ritenuto valido quello più vantaggioso per l'Ente Appaltante.

In caso di parità di punteggio fra due o più offerte, la gara verrà aggiudicata per sorteggio.

L'aggiudicazione in sede di gara sarà provvisoria. Ad essa seguirà la presa d'atto, con apposito atto dirigenziale, del verbale di gara e l'aggiudicazione definitiva. L'impegno dell'ente appaltante, pertanto, sarà vincolante dalla data di esecutività del suddetto provvedimento, mentre per l'aggiudicataria l'impegno sorge al momento dell'offerta.

Il CONSVIPO riserva in sede di aggiudicazione provvisoria di verificare l'autenticità della documentazione presentata e la conformità dei requisiti tecnico professionali dichiarati dall'offerente.

Resta salva la facoltà di CONSVIPO di non procedere all'assegnazione del servizio qualora siano riscontrate difformità a quanto dichiarato nella documentazione presentata per la partecipazione alla presente gara o per qualunque motivo dipendente da COPNSVIPO senza che l'impresa aggiudicataria possa accampare pretese di alcun tipo.

## **ART.10 DEPOSITO CAUZIONALE PROVVISORIO E DEFINITIVO**

L'offerta di gara dovrà essere corredata da una garanzia pari al due per cento del prezzo base indicato nel bando pari a € **3.999,80** (Euro tremilanovecentonovantanove/80), costituita alternativamente da:

- versamento in contanti o in titoli del debito pubblico, presso la Tesoreria della Cassa di Risparmio del Veneto, Agenzia di Rovigo (RO) via Mazzini, 11;
- fideiussione bancaria o polizza assicurativa a favore del CONSVIPO, redatte conformemente allo schema di polizza tipo 1.1 e relativa scheda tecnica debitamente compilata e sottoscritta dalle parti contraenti, di cui al D.M. Attività Produttive n.123/04, o polizza rilasciata da un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art.107 del D.Lgs. n.385/93, a ciò autorizzato ai sensi del D.P.R. n.115 del 30/03/04, avente validità per almeno 180 giorni dalla data di scadenza per la presentazione dell'offerta e conforme alle prescrizioni di cui all'art.75 del D.Lgs. n.163/06 ed del D.P.R. n.207/2010;
- dichiarazione di un istituto bancario, oppure di una compagnia di assicurazione, oppure di un intermediario finanziario iscritto nell'elenco speciale di cui all'art.107 del D.Lgs. n.385/93 contenente l'impegno a rilasciare, in caso di aggiudicazione dell'appalto, a richiesta del concorrente, una fideiussione o polizza relativa alla cauzione definitiva, in favore dell'amministrazione aggiudicatrice con la validità di cui all'art.113 del D.Lgs. n.163/06 e D.P.R. n.207/2010.

La garanzia dovrà prevedere, ai sensi del c.4 dell'art.75 del D.Lgs. n.163/06, la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art.1957, c.2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

**Riduzione dell'importo della cauzione provvisoria:** ai sensi degli artt.40, c.7, e 75, c.7, del Codice dei contratti, e art. 63 del D.P.R. 207/2010, l'importo della garanzia provvisoria è ridotto del 50% per i concorrenti in possesso della certificazione del Sistema di Qualità della serie europea ISO 90000, rilasciata da organismi accreditati ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000

La Ditta aggiudicataria sarà tenuta a costituire una garanzia fideiussoria di importo e caratteristiche definite dall'art. 113 del D.Lgs. 163/2006.

## **ART.11 VERSAMENTO CONTRIBUTO AVCP**

Attestazione comprovante il versamento del contributo dovuto all'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici pari a € 20,00 CIG n.547469011C mediante uno dei seguenti sistemi di pagamento:

- on-line, sul portale web "Sistema di Riscossione" all'indirizzo <http://riscossione.avlp.it> e seguendo le istruzioni disponibili sul portale stesso. Il concorrente deve poi allegare all'offerta la

copia stampata dell'e-mail di conferma del pagamento, trasmessa dal sistema di riscossione;

- conto corrente postale n. 73582561 intestato a "AUT. CONTR. PUBBL. - Via di Ripetta, 246 - 00186 Roma - C.F. 97163520584". La causale del versamento deve riportare esclusivamente il codice fiscale del concorrente e il CIG che identifica la procedura.

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito <http://www.autoritalavoripubblici.it>.

La mancata dimostrazione dell'avvenuto pagamento è causa di esclusione dalla gara.

## **ART.12 REQUISITI DI PARTECIPAZIONE**

Saranno ammessi alla gara i partecipanti singoli o associati in possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 e dei requisiti speciali di idoneità tecnico-economica di seguito elencati:

- a) Iscrizione al Registro delle Imprese della C.C.I.A.A., per attività simili a quelle oggetto del presente appalto;
- b) Fatturato globale, relativo al triennio precedente la pubblicazione del bando di gara (2013 – 2012 – 2011) non inferiore a Euro 2.000.000,00 (Euro duemilioni/00) oltre IVA;
- c) Fatturato specifico complessivo, relativo al triennio precedente la pubblicazione del bando di gara (2013 – 2012 – 2011) per la fornitura e gestione di sistemi di Bike Sharing automatizzati come da specifiche di cui all'art.4, non inferiore a Euro 300.000,00 (Euro trecentomila/00) oltre IVA, di cui almeno possa essere dimostrata una fornitura e gestione del servizio per un importo almeno pari al presente appalto.
- d) Possesso della Certificazione UNI ISO 9001 e s.m.i.;

In caso di partecipazione alla gara nelle forme del raggruppamento temporaneo o del consorzio: il possesso dei requisiti di cui ai punti a) ed d) dovrà essere posseduto da tutti i componenti il raggruppamento stesso; I requisiti di cui al precedente punto b) e c) al quale la compagine deve rispondere cumulativamente, devono essere nella percentuale del 60% posseduti dall'impresa mandataria e la restante percentuale cumulativamente dalla o dalle imprese mandanti.

## **ART.13 AVVALIMENTO**

Si applica la disciplina di cui all'art. 49 del D.Lgs. 163/2006.

## **ART.14 MODALITÀ E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA**

L'offerta dovrà essere illustrata da un apposito documento denominato "Relazione Tecnica di offerta", da produrre in apposito file pdf distinto, nel quale dovranno essere specificate le caratteristiche tecniche e le modalità di funzionamento del sistema proposto con particolare riferimento alle modalità di prelievo e rilascio delle biciclette e di gestione attraverso apposito software. La relazione dovrà inoltre, con l'ausilio di foto o rendering, fornire informazioni relative alla valenza estetica del progetto.

Le caratteristiche tecniche minime del sistema da realizzare sono tutte descritte all'art. 4 del presente Disciplinare.

L'offerta economica conforme al "Modello D" allegato dovrà contenere l'indicazione, sia in cifre che in lettere, del prezzo offerto e del massimo ribasso percentuale rispetto al prezzo posto a base di gara. In caso di discordanza tra l'indicazione in cifre e quella in lettere, varrà l'offerta espressa in lettere.

L'offerta dovrà essere sottoscritta dal titolare o legale rappresentante del concorrente o da suo procuratore, e non può presentare correzioni che non siano da lui stesso confermate e sottoscritte a pena di esclusione dell'offerta; nel caso che sia sottoscritta da un procuratore del legale rappresentante del concorrente, va trasmessa la relativa procura

## **ART.15 VALUTAZIONE DELLE OFFERTE ANORMALMENTE BASSE**

La stazione appaltante procederà alla verifica delle offerte anormalmente basse secondo i criteri di cui agli articoli 86 e seguenti del D.Lgs. 163/2006.

## ART.16 DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE

Rese in esenzione di bollo ai sensi del D.P.R. n.445/00 sottoscritte dal legale rappresentante dell'impresa (o del R.T.I.) concorrente o da suo procuratore (e in tal caso deve essere allegata la relativa procura), redatta servendosi dei modelli allegati alla presente da produrraa corredo dell'offerta in formato PDF :

- "Modello A" con la quale l'impresa dichiara i requisiti di ordine generale ai sensi dell'art. 38 c.1 lett. a), b), c), d), e), f), g), h), i), m-bis), m-ter), m-quater) e c.2 del D.Lgs 163/2006;
- "Modello B" con la quale l'impresa dichiara i requisiti soggettivi di inesistenza delle clausole di esclusione ai sensi dell'art. 38 c.1 lett. c) del D.Lgs 163/2006;

L'assenza o la mancanza di sottoscrizione di tali modelli, o la sua incompletezza in parti ritenute essenziali dall'Amministrazione del consorzio, comportano l'esclusione dalla gara. L'autentica della firma avviene allegando copia fotostatica di un valido documento d'identità del sottoscrittore, secondo quanto previsto dall'art.38 del D.P.R. n.445/00;

- "Modello C Modulo dati per richiesta DURC" debitamente compilato in ogni sua parte e sottoscritto.

## ART.17 CAUSE DI ESCLUSIONE

a) sono escluse dopo l'analisi della documentazione amministrativa le offerte:

- a.1) carenti di una o più di una delle dichiarazioni richieste;
- a.2) con una o più di una delle dichiarazioni richieste recanti indicazioni errate, insufficienti, non pertinenti, non veritiere o comunque non idonee all'accertamento dell'esistenza di fatti, circostanze o requisiti per i quali sono prodotte; oppure non sottoscritte dal soggetto competente;
- a.3) il cui concorrente non dichiara il possesso di uno o più d'uno dei requisiti di partecipazione in misura sufficiente oppure non dichiara il possesso di una o più d'una delle qualificazioni rispetto a quanto prescritto;
- a.4) il cui concorrente abbia dichiarato di voler subappaltare lavorazioni in misura eccedente a quanto consentito dalla normativa vigente oppure in misura tale da configurare cessione del contratto;
- a.5) il cui concorrente abbia presentato una cauzione provvisoria in misura insufficiente, intestata ad altro soggetto, con scadenza anticipata rispetto a quanto previsto dagli atti di gara, carente di una delle clausole prescritte dagli atti di gara;
- a.6) il cui concorrente non abbia presentato una dichiarazione di impegno, rilasciata da un istituto autorizzato, a rilasciare la garanzia fideiussoria (cauzione definitiva) in caso di aggiudicazione; salvo che tale dichiarazione sia assorbita nella scheda tecnica di cui allo schema tipo 1.1 approvato con D.M. n.123/2004;

b) sono escluse le offerte economica:

- b.1) mancanti della firma del soggetto competente;
  - b.2) che rechino l'indicazione di offerta pari all'importo a base d'appalto, senza ribasso o in aumento;
- c) sono comunque escluse, a prescindere dalle specifiche previsioni che precedono, le offerte:
- c.1) di concorrenti che si trovino fra di loro in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, oppure che abbiano una reciproca commistione di soggetti con potere decisionale o di rappresentanza;
  - c.2) di concorrenti che si trovino in una delle situazioni che costituiscono causa di esclusione che, ancorché dichiarate inesistenti, sia accertata con qualunque mezzo dalla Stazione appaltante;
  - c.3) in contrasto con clausole essenziali che regolano la gara, espressamente previste dal presente Disciplinare, ancorché non indicate nel presente elenco;
  - c.4) in contrasto con prescrizioni legislative e regolamentari inderogabili, con le norme di ordine pubblico o con i principi generali dell'ordinamento giuridico;

## **ART.18 COPERTURA FINANZIARIA**

L'opera che ricomprende le forniture oggetto della presente gara è finanziata complessivamente, quanto ad € 279.212,10, con un contributo concesso dal Ministero per l'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare a valere sul Bando "Bike Sharinge fonti rinnovabili"; mentre per la restante parte, di € 80.396,24, con fondi messi a disposizione del Consorzio per lo Sviluppo del Polesine;

## **ART.19 RESPONSABILITÀ E ONERI DELL'IMPRESA**

L'impresa si assume ogni e qualsiasi responsabilità connessa all'attuazione della fornitura e messa in opera di tutti gli articoli richiesti.

L'impresa dovrà provvedere per tutto quanto occorra perché i sistemi siano consegnati perfettamente nuovi e funzionanti e pienamente compatibili e integrati con il sistema attualmente installato, adottando tutti i provvedimenti e le cautele necessarie, secondo le disposizioni di legge, gli usi, le norme della prudenza e le condizioni della buona tecnica per evitare danni a persone o cose.

I rischi di ogni genere sulla fornitura in opera passano dall'Impresa a CONSVIPO a decorrere dal giorno successivo alla data di approvazione del verbale di collaudo finale con esito favorevole.

Sono a carico dell'Impresa, fino al collaudo finale, i rischi di perdite e di danni dei prodotti forniti durante il trasporto e durante la sosta presso i locali indicati da CONSVIPO, ad eccezione dei danni e delle perdite imputabili a CONSVIPO stesso.

E' altresì a carico dell'aggiudicatario lo stoccaggio e la custodia delle apparecchiature fornite, per tutto il tempo necessario sino alla loro definitiva installazione in opera, in locali idonei comunque accessibili al personale di CONSVIPO nonché il loro trasporto da e per la sede dell'Ente.

Ogni e più ampia responsabilità, sia civile che penale, per eventuali infortuni e danni a persone e/o cose arrecati a CONSVIPO e/o a terzi, per cause dipendenti dall'esecuzione della fornitura, ricadrà esclusivamente sull'Impresa, restando CONSVIPO sollevato da ogni responsabilità al riguardo.

È inoltre a carico dell'impresa ogni onere necessario a garantire la compatibilità del montaggio dei posti bici agli alloggiamenti e alle dime, già realizzate in opera a seguito di un precedente appalto, al basamento in cemento armato.

## **ART.20 RESPONSABILITÀ DELL'AMMINISTRAZIONE**

CONSVIPO metterà a disposizione i locali necessari ed idonei alla consegna degli apparati per il tempo strettamente necessario ad una prima verifica di conformità degli stessi.

CONSVIPO altresì collaborerà con l'aggiudicatario, per quanto di propria competenza e coerentemente con il piano di lavoro concordato, garantendo la presenza del personale durante le fasi di consegna e per la verifica della conformità di quanto fornito.

## **ART.21 STAZIONE APPALTANTE E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

CON.SVI.PO. Consorzio per lo Sviluppo del Polesine,

Viale Delle Industrie, 45100 ROVIGO, Tel. 0425-41-25-76 - Fax 0425-41-94-10

Responsabile del procedimento: Ing. Alberto Moscardi

Tel. 0425-17-11-16 - Fax 0425-41-94-10 – mail: moscardi@consvipo.it

## **ART.22 TRATTAMENTO DEI DATI**

Ai sensi del Decreto legislativo n. 196 del 30.06.2003, s'informa che i dati forniti dai partecipanti sono da CONSVIPO trattati esclusivamente per le finalità connesse alla gara e per l'eventuale successiva stipula e gestione dei contratti. Il titolare del trattamento dei dati in questione è CONSVIPO

## **ART.23 VALIDITÀ DELL'OFFERTA**

L'offerta deve avere validità di almeno 180 giorni successivi alla data di scadenza del termine per la presentazione e avrà valore di proposta contrattuale irrevocabile ai sensi dell'art. 1329 del Codice Civile.

Mentre con la presentazione dell'offerta la ditta è immediatamente obbligata nei confronti di CONSVIPO ad effettuare la fornitura e posa in opera nei modi e nei termini previsti dal presente capitolato, per CONSVIPO il rapporto obbligatorio nascerà solo dopo il provvedimento di presa d'atto dell'aggiudicazione definitiva e la stipulazione del contratto. CONSVIPO si riserva comunque la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di procedere o meno all'aggiudicazione.

#### **ART.24 STIPULAZIONE DEL CONTRATTO**

Successivamente all'aggiudicazione si addiverrà alla formale stipulazione del contratto.

La ditta che risulterà aggiudicataria si impegna a stipulare il relativo contratto entro il termine stabilito dalla comunicazione da parte della Stazione Appaltante. Qualora la ditta non adempia agli obblighi indicati nella suddetta comunicazione, CONSVIPO si riserva di revocare l'aggiudicazione ponendo a carico della Ditta le eventuali ulteriori spese che dovesse affrontare per la stipulazione con altro contraente, tenendo comunque indenni le eventuali prestazioni effettuate nel frattempo.

CONSVIPO si riserva, nei casi di urgenza e/o necessità, di dare avvio alla prestazione contrattuale con l'emissione di apposito ordine anche in pendenza della stipulazione del contratto.

#### **ART.25 PAGAMENTI**

Il pagamento delle spettanze avverrà nel seguente modo, a seguito di presentazione di regolare fattura:

- 40 % alla stipulazione del contratto;
- 30% alla consegna dei materiali.
- 25 % all'avvenuta installazione delle strutture;
- 5% al collaudo;

Il pagamento delle fatture è comunque subordinato al ricevimento da parte del Ministero dell'Ambiente dei fondi del finanziamento relativo al bando "Bike Sharing ed Energie Rinnovabili".

#### **ART.26 COLLAUDO**

Al termine della fornitura il Responsabile del Procedimento incaricato provvederà ad emettere il relativo Certificato di Regolare Esecuzione, fatto comunque salvo qualsiasi accertamento successivo o prescrizione che si dovesse ritenere necessaria.

#### **ART.27 ESECUZIONE IN DANNO**

Qualora l'assuntrice ometta di eseguire, anche parzialmente, la prestazione oggetto del contratto con le modalità ed entro i termini previsti, CONSVIPO potrà ordinare ad altra ditta – con le procedure di legge - l'esecuzione parziale o totale di quanto omissso dall'assuntrice stessa, alla quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati a CONSVIPO. Per la rifusione dei danni ed il pagamento di penalità, CONSVIPO potrà rivalersi, mediante trattenute, sugli eventuali crediti dell'assuntrice ovvero, in mancanza, sul deposito cauzionale che dovrà, in tal caso, essere immediatamente reintegrato.

#### **ART.28 SPESE, IMPOSTE E TASSE**

Tutte le spese, imposte e tasse inerenti al contratto, sono a carico della Ditta aggiudicataria.

Per quanto riguarda l'I.V.A. si fa espresso rinvio alle disposizioni di legge in materia.

#### **ART.29 FALLIMENTO DELL'ASSUNTRICE O MORTE DEL TITOLARE**

Si applicherà la disciplina contenuta nell'art. 140 del D.Lgs. 163/2006.

#### **ART.30 CESSIONE DEL CONTRATTO**

Per la ditta contraente, la cessione, anche parziale, del contratto è vietata. La cessione si configura anche nel caso in cui il soggetto aggiudicatario sia incorporato in altra azienda, nel caso di cessione d'azienda o di ramo d'azienda e negli altri casi in cui l'aggiudicatario sia oggetto di atti di trasformazione a seguito dei quali perda la propria identità giuridica.

### **ART.31 SUBAPPALTO**

E' consentito il subappalto solo per le opere di posa in opera. La ditta concorrente che intenda subappaltare a terzi la suddetta prestazione, dovrà farne richiesta in sede di offerta, indicando ai sensi dell'art. 118 del D. Lgs. 163/2006 e successive modifiche ed integrazioni, la percentuale della prestazione che viene appaltata, ferma restando la responsabilità dell'appaltatore aggiudicatario nei confronti di CONSVIPO per il complesso degli obblighi previsti dal presente capitolato.

L'accettazione del subappalto è subordinata all'adozione da parte di CONSVIPO di specifico provvedimento autorizzativo.

### **ART.32 FORO COMPETENTE**

E' esclusa la competenza arbitrale.

Per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente Capitolato e del conseguente Contratto è competente esclusivamente il Foro di Rovigo.

### **ART.33 RINVIO A NORME DI DIRITTO VIGENTE**

Per quanto non è contemplato nel presente Capitolato, si fa rinvio alle Leggi e Regolamenti in vigore.

### **ART.34 RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

CONSVIPO si riserva la facoltà di risolvere immediatamente il contratto, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 1456 C.C., a tutto danno e rischio del contraente, qualora si verificino ritardi nella consegna superiori ai 10 giorni solari o qualora il materiale sia rifiutato due volte nel corso della fornitura. In ogni caso, resta salvo il diritto al risarcimento dei danni conseguenti.

### **ART.35 RESPONSABILITÀ**

Ogni responsabilità per danni a persone e cose, che comunque derivassero dall'esecuzione del contratto, si intenderà a carico dell'aggiudicataria, che terrà inoltre CONSVIPO sollevato ed indenne da ogni responsabilità inerente e conseguente a violazioni alle vigenti norme di legge e Regolamenti concernenti la fornitura oggetto del contratto.

L'impresa aggiudicataria è l'esclusiva responsabile dell'osservanza di tutte le disposizioni relative alla tutela infortunistica e sociale degli addetti ai lavori di cui al presente capitolato.

L'impresa dovrà osservare, nei riguardi dei propri dipendenti, le leggi, i regolamenti e le disposizioni previste dai contratti collettivi nazionali di settore e negli accordi sindacali integrativi vigenti nonché rispettare le norme di sicurezza nei luoghi di lavoro e tutti gli adempimenti di Legge previsti nei confronti dei lavoratori o soci.

E' fatto carico alla stessa di dare piena attuazione nei riguardi del personale comunque da lei dipendente, agli obblighi retributivi e contributivi, alle assicurazioni obbligatorie ed a ogni altro patto di lavoro stabilito per il personale stesso. L'impresa aggiudicataria sarà considerata responsabile dei danni che per fatto suo, dei suoi dipendenti, dei suoi mezzi o per mancate previdenze venissero arrecati agli utenti, alle persone ed alle cose, sia di CONSVIPO che di terzi, durante il periodo contrattuale, tenendo al riguardo sollevato CONSVIPO da ogni responsabilità ed onere.

Rovigo, \_\_\_\_\_

***Il Responsabile del Procedimento***

Ing. Alberto Moscardi

*Allegati:*

- "Modello A"
- "Modello B"
- "Modello C"
- "Modello D"

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA CON POSA IN OPERA DI SISTEMA DI BIKE SHARING E DEI SERVIZI CORRELATI PER LE POSTAZIONI NEI COMUNI DI COMUNI DI ARQUÀ POL., BADIA POL., CANARO, CASTELGUGLIELMO, CEREGNANO, CRESPINO E FRATTA POL., IN PROVINCIA DI ROVIGO

**REQUISITI DI ORDINE GENERALE**

Iscrizione nel registro delle imprese presso la C.C.I.A.A. e indicazione dei soggetti articolo 38, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), m), m-bis), m-ter), m-quater) del D.Lgs. 163/2006; articolo 34, comma 2, del D.Lgs. 163/2006 (situazione di controllo); articolo 17, della legge 12 marzo 1999, n. 68 (diritto al lavoro dei disabili); articolo 43 D-lgs. n. 286/98; Dlgs. 231/2001

Il sottoscritto .....  
 in qualità di ..... (titolare, legale rappresentante, procuratore, institore, altro)  
 dell'impresa .....

Ai sensi dell'articolo 76, 46 e 47 del D.lgs 445/2000, consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità,

**DICHIARA**

che la suddetta impresa iscritta nel REGISTRO DELLE IMPRESE istituito presso la CAMERA DI COMMERCIO, INDUSTRIA, ARTIGIANATO E AGRICOLTURA di ..... come segue:

numero di iscrizione ..... e data di iscrizione .....  
 codice fiscale ..... forma giuridica attuale .....  
 sede .....  
 per la specifica attività di impresa di: .....

**(SOLO PER LE SOCIETA')**

costituita con atto in data ..... capitale sociale € ..... durata della società .....

soci, rappresentanti legali, altri soggetti con potere di rappresentanza, <sup>(1)</sup> **attualmente in carica:**

Cognome e nome	nato a	in data	carica ricoperta

**(SOLO PER LE IMPRESE INDIVIDUALI)**

titolare **attuale:** cognome/nome ..... nato a ..... il .....

**(PER TUTTE LE IMPRESE)**

direttori tecnici **attualmente in carica:**

Cognome e nome	nato a	in data	carica ricoperta
			direttore tecnico

## DICHIARA ALTRESI'

che per la suddetta impresa non esistono cause di esclusione dalla partecipazione alle procedure di affidamento degli appalti di lavori pubblici, in particolare che la stessa impresa:

- 1) non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di concordato preventivo e che nei suoi riguardi non è in corso alcun procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni (articolo 38, comma 1, lettera a);
- 2) nei propri confronti, nonché nei confronti degli altri soggetti di cui all'art. 38, comma 1 lettera b) – secondo periodo- del D.Lgs 163/2006 e s.m.i, non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della legge 31 maggio 1965, n. 575 (articolo 38, comma 1, lettera b);
- 2 bis) che il dichiarante nonché gli altri soggetti di cui all'art. 38, comma 1 lettera b) – secondo periodo- del D.Lgs 163/2006 e s.m.i, non sono incorsi nell'ipotesi prevista dall'art. 38, comma 1, lettera m-ter) del D.Lgs 163/2006 e s.m.i. come verificabile attraverso l'interrogazione del casellario informatico (articolo 38, comma 1, lettera m-ter);
- 3) che nei propri confronti, nonché nei confronti degli altri soggetti di cui all'art. 38, comma 1 lettera c) – secondo periodo- del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, oppure emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale né è stata pronunciata alcuna sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, direttiva CE 2004/18 (art. 38, comma 1, lettera c); (\*)
- 4)  che non ha violato il divieto di intestazione fiduciaria posto dall'articolo 17 della legge 10 marzo 1990, n. 55,

## OPPURE

- che ha violato il divieto di intestazione fiduciaria posto dall'articolo 17 della legge 10 marzo 1990, n. 55 ma è trascorso più di un anno dall'accertamento definitivo della violazione e che tale violazione è stata rimossa (articolo 38, comma 1, lettera d);
- 5) non ha commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio (articolo 38, comma 1, lettera e);
  - 6) non ha commesso, secondo motivata valutazione della stazione appaltante, grave negligenza o malafede nell'esecuzione delle prestazioni affidate dalla stazione appaltante che bandisce la gara (articolo 38, comma 1, lettera f);
  - 7) non ha commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quello dello Stato in cui è stabilita (articolo 38, comma 1, lettera g);
  - 8) nei propri confronti, ai sensi dell'art. 38, comma 1-ter del D.Lgs. 163/2006, non risulta l'iscrizione nel casellario informatico di cui all'art. 7 comma 10, per aver presentato falsa dichiarazione o falsa documentazione in merito a requisiti e condizioni rilevanti per la partecipazione a procedure di gara e per l'affidamento dei subappalti (articolo 38, comma 1, lettera h);
  - 9) non ha commesso gravi violazioni, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o quello dello Stato in cui è stabilita (articolo 38, comma 1, lettera i);
  - 10) ha presentato la certificazione di cui all'art. 17 della legge 12 marzo 1999, n. 68 salvo il disposto del comma 2 (articolo 38, comma 1, lettera l);
  - 11) che non ha subito la sanzione interdittiva prevista dall'art. 9 punto 2 – lettera c) – del D. Lgs. N° 231/2001 o altra sanzione che comporta il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'art. 14 del D.lgs. n. 81 del 2008 (articolo 38, comma 1, lettera m);
  - 12) nei propri confronti, ai sensi dell'art. 40, comma 9-quater, non risulta l'iscrizione nel casellario informatico di cui all'art. 7, comma 10, per avere presentato falsa dichiarazione o falsa documentazione ai fini del rilascio dell'attestazione SOA (articolo 38, comma 1, lettera m-bis);

## DICHIARA IN FINE

- 13) ai fini del comma 1, lettera m-quater) dell'art. 38 del D.Lgs. 163/2006 (barrare l'ipotesi che ricorre),
  - di non trovarsi in alcuna delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, rispetto ad alcun soggetto, e di aver formulato l'offerta autonomamente;
  - di non essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in una delle situazioni di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente;

- di essere a conoscenza della partecipazione alla medesima procedura di soggetti che si trovano, rispetto al concorrente, in situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile, e di aver formulato l'offerta autonomamente;
- 14) che l'impresa, in applicazione della legge 12 marzo 1999, n. 68 (norme sul diritto al lavoro dei disabili), occupa un numero di dipendenti: <sup>(2)</sup>
- inferiore a 15 (quindici) e pertanto non è soggetto agli obblighi di cui alla predetta legge e può omettere la presentazione della certificazione di cui all'articolo 17 della stessa legge.
  - superiore a 14 (quattordici) e inferiore a 35 (trentacinque) ma non ha effettuato nuove assunzioni a tempo indeterminato dopo il 18 gennaio 2000 e pertanto non è soggetta agli obblighi di cui alla predetta legge e può omettere la presentazione della certificazione di cui all'articolo 17 della stessa legge.
  - superiore a 14 (quattordici), è in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 17, della legge 12 marzo 1999, n. 68, e a tal fine dichiara che a semplice richiesta della stazione appaltante presenterà, apposita certificazione rilasciata dagli uffici competenti dalla quale risulti l'ottemperanza alle norme della legge citata. <sup>(3)</sup>
- 15) che nessuno degli amministratori si è mai reso colpevole di atti o comportamenti discriminatori ai sensi dell'art.43 del D.lgs. n.286 - 25 luglio 1998.
- 16) Di essere in regola con tutti gli obblighi prescritti dal D.lgs. 81/2008 e di obbligarsi, altresì, a fornire le informazioni necessarie al coordinamento con il datore di lavoro della stazione appaltante in materia di sicurezza dei luoghi di lavoro. (Qualora la Ditta non fosse tenuta ad uno o più adempimenti di cui alla predetta normativa la stessa dovrà dichiararlo in calce specificando la normativa di riferimento).

Ai sensi degli articoli 11,20, commi 1, lettere a) e c), e 24, della legge 31 dicembre 1996, n.675, e successive modificazioni e integrazioni, per quanto occorra, ferme restando le esenzioni dagli obblighi di notifica e di acquisizione del consenso di cui all'art.7, commi 5-bis, lettera a) e 5-ter, lettera a) e all'articolo 12, comma 1, lettere a) e b), stessa legge, il sottoscritto autorizza l'utilizzazione dei dati di cui alla presente dichiarazione ai soli fini della partecipazione alla gara d'appalto per la quale la dichiarazione è presentata e per gli eventuali procedimenti amministrativi e giurisdizionali conseguenti; ne autorizza la comunicazione esclusivamente ai funzionari e incaricati della stazione appaltante e ai controinteressati ai predetti procedimenti, fermo restando quanto previsto dal Capo IV, numero 2), lettera d), del provvedimento del Garante della tutela dei dati personali in data 10 maggio 1999, pubblicato sulla G.U. n.111 del 14 maggio 1999.

Data .....li.....

(firma del legale rappresentante)

**N.B. In caso di raggruppamento temporaneo di imprese, sia già formalizzato con atto che non ancora formalizzato, le presenti dichiarazioni devono essere sottoscritte e presentate da ciascuna impresa raggruppata o consorziate.**

**N.B. Relativamente alle dichiarazioni di cui ai punti 2, 2bis e 3, l'esclusione e il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda i seguenti soggetti: il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; i soci o il direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; i soci accomandatari o il direttore tecnico, se si tratta di società in accomandita semplice; gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico o il socio unico persona fisica, ovvero il socio di maggioranza in caso di società con meno di quattro soci, se si tratta di altro tipo di società. Pertanto tale dichiarazione, qualora non venga resa, per conto degli stessi, dal Legale Rappresentante della Società in conformità all'art. 47 co.2 del d.P.R.445/2000, DEVE ESSERE RESA ANCHE da questi soggetti.**

**(\*) N.B. Ai fini della dichiarazione di cui al punto 3), il soggetto È TENUTO AD INTEGRARE LA PRESENTE DICHIARAZIONE CON L'INDICAZIONE delle eventuali condanne penali riportate, ivi comprese quelle per le quali abbia beneficiato della non menzione. Il concorrente non è tenuto ad indicare nella dichiarazione le condanne per reati depenalizzati ovvero dichiarati estinti dopo la condanna stessa ovvero in caso di revoca della condanna ovvero le condanne per le quali sia intervenuta la riabilitazione. Il verificarsi di tali circostanze non è causa di esclusione.**

<sup>1</sup> Soci nelle società in nome collettivo, soci accomandatari per le società in accomandita semplice, per tutte le altre società tutti i componenti del consiglio di amministrazione muniti di rappresentanza.

<sup>2</sup> Barrare una sola casella per l'ipotesi che interessa ovvero cancellare le due ipotesi che non interessano.

<sup>3</sup> La norma citata richiede letteralmente anche la presentazione di «apposita certificazione rilasciata dagli uffici competenti dalla quale risulti l'ottemperanza alle norme della presente legge, pena l'esclusione», si ritiene che tale adempimento sia obbligatorio solo per i soggetti per i quali ricorrono le condizioni della terza alternativa indicata.

**OGGETTO:** AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA CON POSA IN OPERA DI SISTEMA DI BIKE SHARING E DEI SERVIZI CORRELATI PER LE POSTAZIONI NEI COMUNI DI COMUNI DI ARQUÀ POL., BADIA POL., CANARO, CASTELGUGLIELMO, CEREGNANO, CRESPINO E FRATTA POL., IN PROVINCIA DI ROVIGO

REQUISITI DI ORDINE GENERALE:  
REQUISITI SOGGETTIVI DICHIARAZIONI DI INESISTENZA DELLE CAUSE DI ESCLUSIONE  
articolo 38, comma 1, lettera c), del D.Lgs. 163/2006

ASSENZA CONDANNE PENALI O DISSOCIAZIONE PER SOGGETTI CESSATI DALLA CARICA

Il sottoscritto ..... nato a ..... il ..... in qualità di ..... dell'impresa ..... con la presente, ai sensi dell'articolo 38, comma 1, lettera c), del regolamento approvato con D.Lgs. 163/2006, premesso che tutti i soggetti sotto elencati sono cessati dalla carica nell'anno antecedente la data di spedizione della presente lettera d'invito, con la presente,

Ai sensi dell'articolo 76 del D.P.R. 445/2000, consapevole della responsabilità penale cui può andare incontro in caso di dichiarazione mendace o contenente dati non più rispondenti a verità,

**DICHIARA**

che nessun soggetto di cui all'art. 38 comma 1, lettera C, ultimo periodo, del D.Lgs. 163/2006, è cessato dalla carica nell'anno antecedente la data d'invio della presente lettera d'invito;

OPPURE

che nei confronti dei sottoelencati soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data d'invio della lettera d'invito

Cognome e nome	nato a	in data	carica ricoperta	fino alla data del <sup>(1)</sup>

non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, oppure emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale né è stata pronunciata alcuna sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, direttiva CE 2004/18; <sup>(2)</sup>

OPPURE

che nei confronti dei sottoelencati soggetti cessati dalla carica nell'anno antecedente la data d'invio della presente lettera d'invito

Cognome e nome	nato a	in data	carica ricoperta	fino alla data del <sup>(3)</sup>

è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, oppure emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale oppure è stata pronunciata sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, direttiva CE 2004/18, ma che l'impresa ha adottato i seguenti atti o misure di completa ed effettiva dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata:

.....  
.....  
.....  
..... (4)

**N.B. il soggetto È TENUTO AD INTEGRARE LA PRESENTE DICHIARAZIONE CON L'INDICAZIONE DELLE EVENTUALI CONDANNE PENALI RIPORTATE, ivi comprese quelle per le quali si sia beneficiato della non menzione. Ai fini della presente dichiarazione, il concorrente non è tenuto ad indicare nella dichiarazione le condanne per reati depenalizzati ovvero dichiarati estinti dopo la condanna stessa ovvero in caso di revoca della condanna ovvero le condanne per le quali sia intervenuta la riabilitazione. Il verificarsi di tali circostanze non è causa di esclusione.**

Ai sensi degli articoli 11, 20, comma 1, lettere a) e c), e 24, della legge 31 dicembre 1996, n. 675, e successive modifiche e integrazioni, per quanto occorra, ferme restando le esenzioni dagli obblighi di notifica e di acquisizione del consenso di cui all'articolo 7, commi 5-bis, lettera a) e 5-ter, lettera a) e all'articolo 12, comma 1, lettere a) e b), stessa legge, il sottoscritto autorizza l'utilizzazione dei dati di cui alla presente dichiarazione ai soli fini della partecipazione alla gara d'appalto per la quale la dichiarazione è presentata e per gli eventuali procedimenti amministrativi e giurisdizionali conseguenti; ne autorizza la comunicazione esclusivamente ai funzionari e incaricati della stazione appaltante e ai controinteressati ai predetti procedimenti, fermo restando quanto previsto dal Capo IV, numero 2), lettera d), del provvedimento del Garante della tutela dei dati personali in data 10 maggio 1999, pubblicato sulla G.U. n. 111 del 14 maggio 1999.

Data ..... li.....

(firma del dichiarante)

.....

**N.B. in caso di raggruppamento temporaneo di imprese o in caso di avvilimento, il presente modello va compilato per ogni singola impresa e può essere sottoscritto dal legale rappresentante della stessa.**

<sup>1</sup> Data di cessazione dalla carica (rilevante solo se nell'anno antecedente la data della lettera di invito).  
<sup>2</sup> L'estinzione del reato ai sensi dell'art. 445, comma 2, del codice di procedura penale (trascorso di un quinquennio o di un biennio dalla sentenza di applicazione della pena su richiesta senza la commissione, rispettivamente, di un delitto o una contravvenzione della stessa indole) ovvero la riabilitazione ai sensi dell'articolo 178 del codice penale, sono equiparati all'assenza di condanna.  
<sup>3</sup> Data di cessazione dalla carica (rilevante solo se nell'anno antecedente la data della lettera di invito).  
<sup>4</sup> Indicare succintamente gli atti o le misure adottati per dimostrare la completa dissociazione dell'impresa dalla condotta penalmente sanzionata.

FAC-SIMILE DI OFFERTA ECONOMICA

Marca da bollo da vigente

OGGETTO: AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA CON POSA IN OPERA DI SISTEMA DI BIKE SHARING E DEI SERVIZI CORRELATI PER LE POSTAZIONI NEI COMUNI DI COMUNI DI ARQUÀ POL., BADIA POL., CANARO, CASTELGUGLIELMO, CEREGNANO, CRESPINO E FRATTA POL., IN PROVINCIA DI ROVIGO

Il sottoscritto ..... nato a .....

il ..... nella sua qualità di:

- titolare
legale rappresentante
procuratore speciale/generale
istitutore
altro .....

dell'impresa .....

con sede in .....

la quale partecipa alla gara in oggetto: .....

- in forma singola
quale capogruppo mandataria dell'associazione temporanea d'impresa già costituita con scrittura privata autenticata unita, in copia conforme, alla documentazione allegata all'offerta;
quale capogruppo mandataria dell'associazione temporanea d'impresa che si andrà a costituire, in forza dell'impegno a conferire mandato, sottoscritto da tutte le imprese, e unito alla documentazione allegata all'offerta, ai sensi dell'articolo 37 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.;

OFFRE

per l'affidamento della fornitura in oggetto il ribasso unico ed incondizionato del ..... % (in lettere ..... ) sull'importo dei lavori posto a base di gara

..... Li .....

(Firma del legale rappresentante)

(Nel solo caso di associazioni temporanee di imprese non ancora formalizzate, ex art. 37 del D.Lgs 163/2006 e s.m.i.)

Per la sottoscrizione in solido dell'offerta, in rappresentanza delle imprese mandanti:
Firma ..... per l'impresa ..... in qualità di .....(1)
Firma ..... per l'impresa ..... in qualità di .....(1)
Firma ..... per l'impresa ..... in qualità di .....(1)

(1) Specificare i poteri di firma del sottoscrittore

DATI CONCORRENTE PER RICHIESTA DURC

APPALTATORE				
1	Codice Fiscale *		E-mail *	PEC
			Fax *	
2	Denominazione/ ragione sociale *			
3	Sede legale *	cap	Comune	Pr
		Via/Piazza		N°
IMPRESA (appaltatrice/subappaltatrice)				
1	Codice Fiscale *		E-mail *	PEC
			Fax *	
2	Denominazione/Ragione Sociale *			
3	Sede legale *	Cap	Comune	Pr
		Via/Piazza		N°
4	Sede operativa *	Cap	Comune	Pr
		Via/Piazza		N°
5	Recapito corrispondenza*	<input type="checkbox"/> sede legale oppure <input type="checkbox"/> sede operativa		
6	Tipo Impresa*	<input type="checkbox"/> impresa <input type="checkbox"/> lavoratore autonomo		
7	Lavori *	<input type="checkbox"/> eseguiti <input type="checkbox"/> da eseguire		
8	C.C.N.L. applicato*	Edilizia Edilizia con solo Impiegati e Tecnici Altri Settori (indicare espressamente il Settore) .....		
9	Dimensione aziendale *	<input type="checkbox"/> da 0 a 5 <input type="checkbox"/> da 16 a 50		<input type="checkbox"/> da 51 a 100
		<input type="checkbox"/> da 6 a 15		<input type="checkbox"/> oltre
10	Quota percentuale subappalto *			
ENTI PREVIDENZIALI				
1	INAIL - codice ditta *		INAIL - posizioni assicurative territoriali*	
2	INPS - matricola azienda *		INPS - sede competente*	
3	INPS - posizione contributiva individuale titolare/soci imprese artigiane *		INPS - sede competente*	

(\*) campi obbligatori

Data
.....

Firma
.....